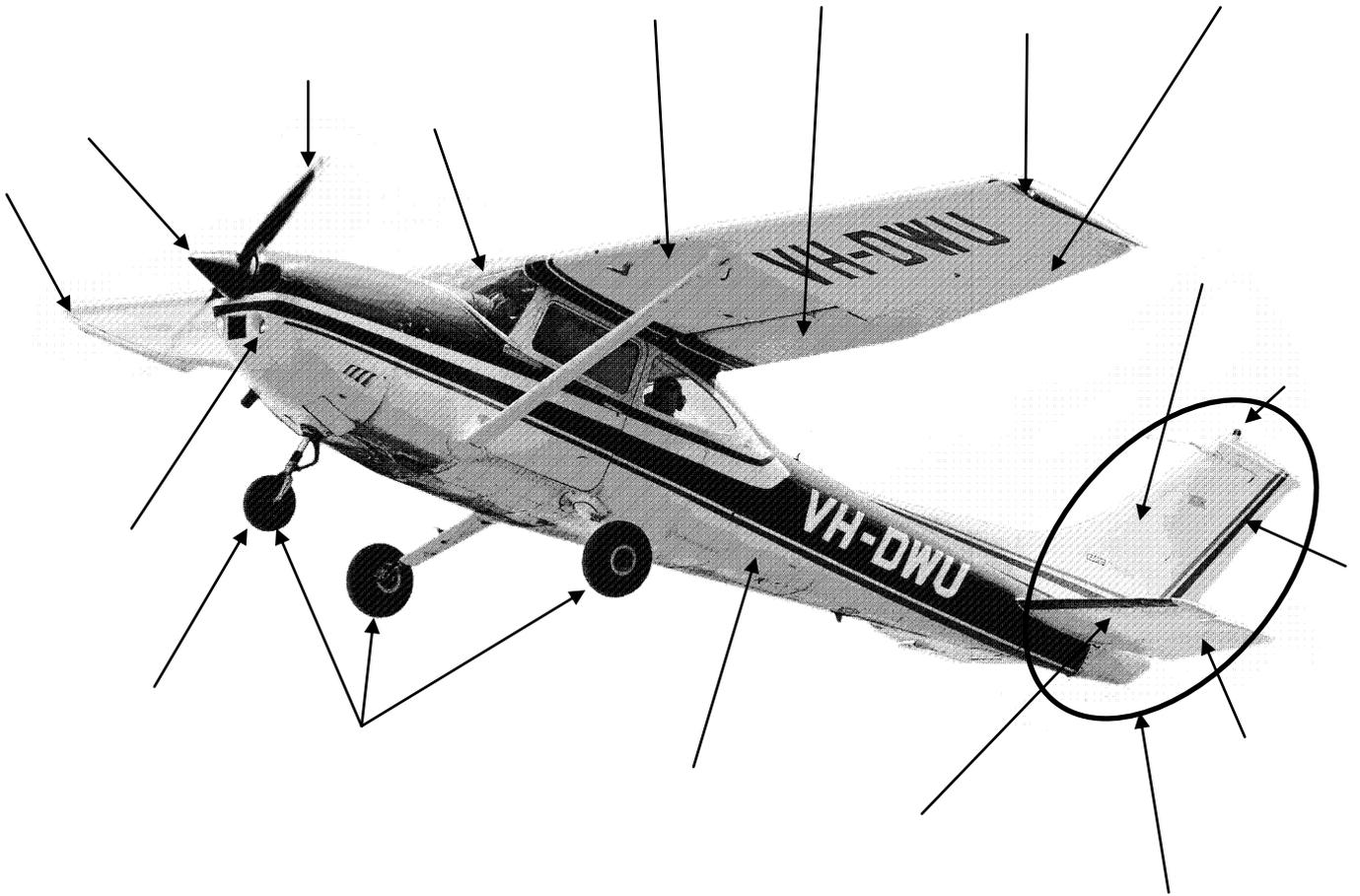
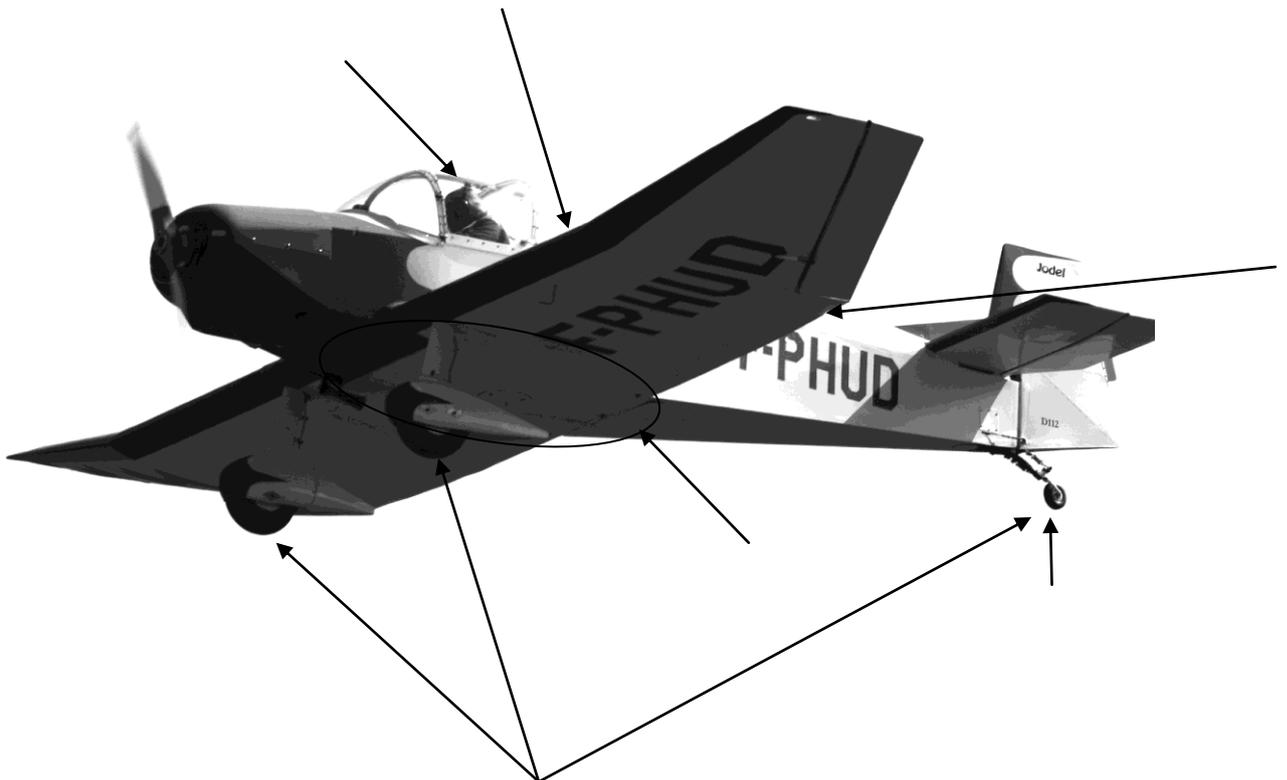


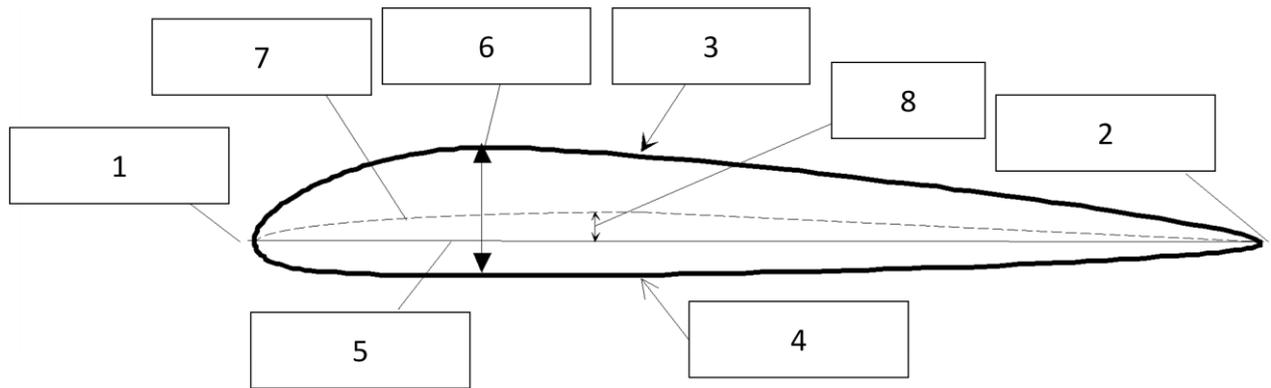
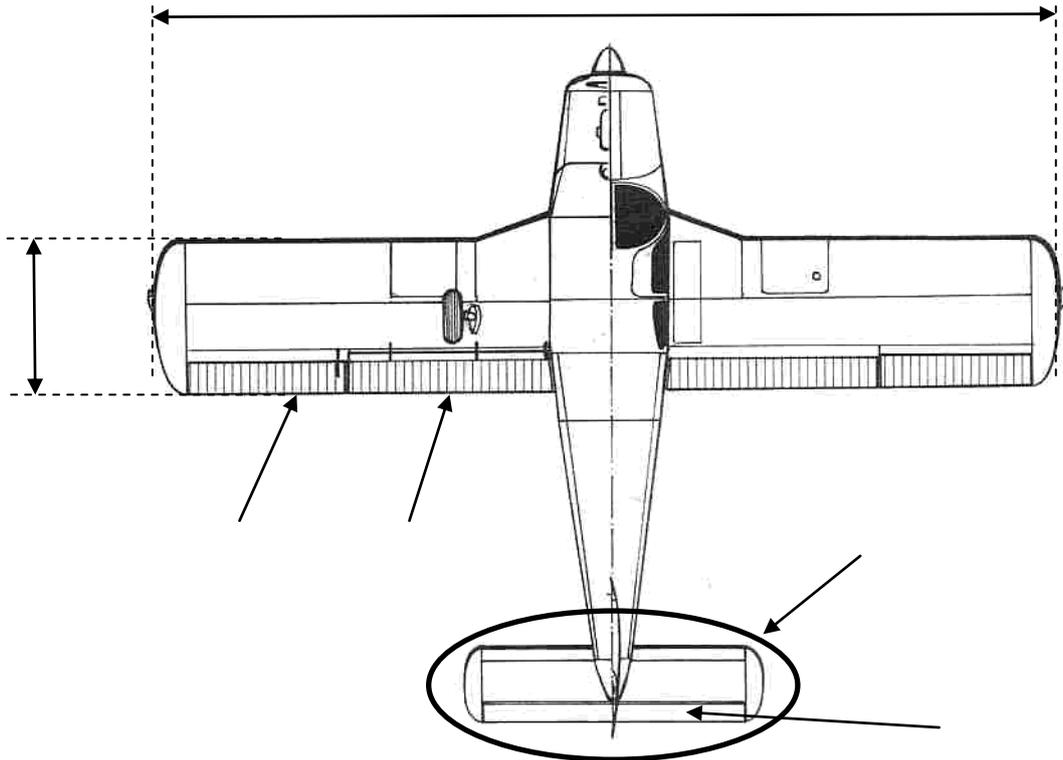
Observons un avion de tourisme : Le Cessna C 182



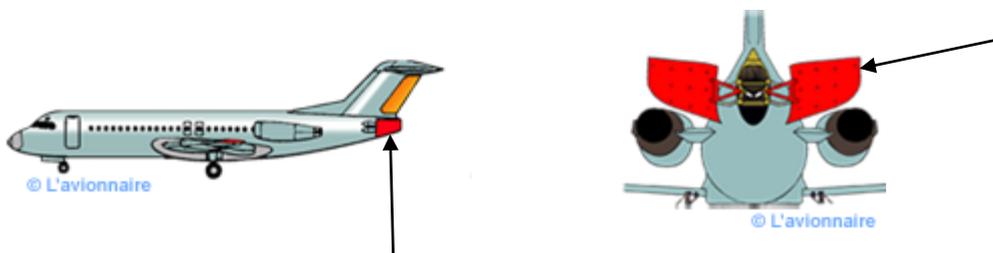
Le Jodel D112



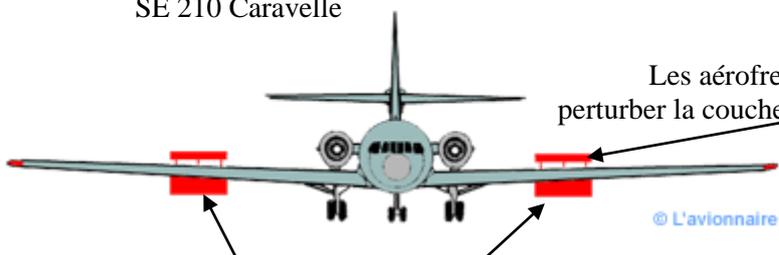
Ou le Piper PA 28



Fokker 28-4000



SE 210 Caravelle



Les aérofreins extrados sont surélevés pour éviter de perturber la couche limite et de modifier la portance.

Les types d'aéronefs

Les moins lourds que l'air Les plus lourds que l'air
ULM – Classe 1 à 6
Les monomoteurs SEP à piston Les
bimoteurs
Les turbomachines
Les giroplanes

Les parties de l'avion

les ailes

fuselage Cockpit verrière

Extrados intrados

bord d'attaque bord de fuite

Karman Emplanture

Les mesures

Envergure Allongement

Corde

Axe élastique

Trains classique ou tricycle

Les gouvernes et leur commande

**Direction – palonniers Ailerons –
manche**

Les dispositifs hypersustentateurs

**Volets de bord de fuite (Fowler – Kruger) Becs
débordant**

Aérofreins La dérive

Le compensateur de régime